








EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

INVESTOR STAVBY:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1				
OBJEDNATEL PROJEKTU:	Správa železnic, státní organizace, SSZ, Sokolovská 1955 / 278 190 00 Praha				
<div> Pracoviště: 113 Brno</div>	HIP:	Mgr. Petr Vorel		ZAK. ČÍSLO:	SOUPRAVA Č.:
	ODP.PROJ.:	Ing. Petr Šedivý		20-091-10-113	
	NAVRHL:	Ing. Jan Šedivý		DATUM:	
	KONTROLOVAL:	Ing. Petr Šedivý		02/2021	
STAVBA: Zařízení pro monitoring sběračů elektrických hnacích vozidel				STUPEŇ: DUR	
OBJEKT: SO 10-01 Lužice, návěsní lávka				ČÁST: D.2.2	

Zařízení pro monitoring sběračů elektrických hnacích vozidel

SO 10-01 Lužice, návěštní lávka

Přípravná dokumentace

Seznam příloh:

- 1) Technická zpráva
- 2) Soupis prací a dodávek
- 3) Výkresy
 - Situace M 1:100
 - Příčný řez M 1:100
 - Půdorys M 1:100

Technická zpráva

Obsah:

1	Identifikační údaje.....	3
2	Účel stavby.....	4
3	Rozsah navrhovaných opatření.....	4
4	Podklady.....	4
5	Dotčené normy a předpisy, použitá literatura.....	4
6	Prostor výstavby.....	5
6.1	Územní podmínky.....	5
6.2	Seznam souvisejících stavebních objektů a provozních souborů.....	5
6.3	Geologické a geotechnické podmínky.....	5
6.4	Inženýrské sítě.....	5
7	Navržené řešení (nový stav).....	6
7.1	Celková koncepce řešení.....	6
7.2	Spodní stavba a založení lávky.....	6
7.3	Nosná konstrukce lávky.....	6
7.4	Trakční vedení.....	7
7.5	Bezpečnostní opatření.....	7
8.	Provádění objektu.....	7
9.	Požadavky na doplnění průzkumů pro další projektový stupeň.....	8

1 Identifikační údaje

Stavba: Zařízení pro monitoring sběračů elektrických hnacích vozidel

Objekt: SO 10-01 Lužice, návěštní lávka

Investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Organizační složka objednatele:
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha

Správce objektu: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Brno

Přípravná dokumentace: Signal Projekt s.r.o.
Videňská 546/55
639 00 Brno - Štýřice
IČ: 25525441; DIČ: CZ25525441
odpovědný projektant stavby : Mgr. Petr Vorel

SO 13-19-02: EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Obec / Městská část: Moravská Nová Ves

Katastrální území: Moravská Nová Ves

Pozemková parcela: 4100/1

Kraj: Jihomoravský

Traťový úsek : 2401 Břeclav st. hr. - Přerov

Definiční úsek : 08 - Moravská N. Ves – Lužice

Staničení : nový km 96,553

Překonávané překážky : Technologická lávka nad dvoukolejnou tratí

2 Účel stavby

Zřízení technologické lávky v km 96,553 traťového úseku Břeclav st. hr. - Přerov je součástí akce „Zařízení pro monitoring sběračů elektrických hnacích vozidel“. Na lávku budou osazena zařízení pro monitoring stavu obložení lyžin pantografových sběračů.

3 Rozsah navrhovaných opatření

Snímací jednotka pro monitoring stavu obložení lyžin pantografových sběračů musí pro zajištění její správné účinnosti být umístěna nad osou monitorované koleje. Zařízení musí být rovněž přístupná pro jejich servisní obsluhu. Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto o jejich umístění na novou technologickou lávku.

4 Podklady

- situace 1:1000
- zaměření
- prohlídka staveniště
- rozpracovaná dokumentace souvisejících provozních souborů a stavebních objektů

5 Dotčené normy a předpisy, použitá literatura

1. ČSN EN 206 + A1 Beton: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
2. ČSN EN 1990 (730002/2004-04, v platném znění) Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
3. ČSN EN 1991-1, Obecná zatížení konstrukcí
4. ČSN EN 1991-2 Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou,
5. ČSN EN 1992-1-1 (731201 / 2005-04, 2006-11) Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby,
6. ČSN EN 1993, Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí
7. ČSN EN 1997-1 (731000 / 2006-09) Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla,
8. ČSN EN 1997-2 (731000)
9. ČSN 73 0205 (1995-03) Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování geometrických přesností
10. ČSN 73 0037 (1991-11, 1998-05) Zemní tlak na stavební konstrukce
11. ČSN 73 1001 (1988-08) Zakládání staveb. Základová půda pod plošnými základy
12. ČSN 73 6201 (2008) Projektování mostních objektů
13. ČSN 74 3305 (2008-01) Ochranná zábradlí
14. Předpis SŽDC S 5/4 - Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
15. Služební rukověť SR 5/7 (S) – Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů

16. Služební rukověť SR 105/1 (S) Používání plastbetonu v traťovém hospodářství
17. TNŽ 73 6280 (2000) Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů
18. Technické kvalitativní podmínky staveb celostátních drah v platném znění
19. Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 16/2005, Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, SŽDC s.o., č.j. 3790/05-OP
20. Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, SŽDC s.o., č.j. 13511/06-OP
21. ČSN 74 3282 Ocelové žebříky, základní ustanovení
22. ČSN EN 1090-2 Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí - Část 2: Technické požadavky na ocelové konstrukce
23. Typový podklad „Návěštní lávky a krakorce - Sudop Praha 1988“
24. ČSN 73 6223 Ochranná zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad železničními drahami
25. EN 50122-1, Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování

6 Prostor výstavby

6.1 Územní podmínky

Lávka je situována v extravilánu obce Moravská Nová Ves. Přemostěná železniční trať je v místě lávky dvoukolejná, elektrizovaná střídavou proudovou soustavou 25 kV/ 50 Hz. Trať je vedena v nízkém násypu, zemní těleso oboustranně porostlé travou a místy náletovými křovinami. Terén v místě lávky je rovinný. Ve vzdálenosti cca 125 m za lávkou trať kříží silnice III. třídy. Příjezd na staveniště vlevo je podmíněn zřízením sjezd z této místní komunikace a levostranně vedenou staveništní komunikací. Vpravo je zásobování staveniště možné po souběžné místní účelové komunikaci.

6.2 Seznam souvisejících stavebních objektů a provozních souborů

PS 10-01 Lužice, měření přítlaku sběrače
PS 10-03 Lužice, čtení označení vozidel

6.3 Geologické a geotechnické podmínky

Geotechnický průzkum nebyl v místě lávky proveden. Pro zpracování projektové dokumentace je nutno provést průzkum podloží pro upřesnění způsobu založení. V rámci přípravné dokumentace je předpokládáno plošné založení.

6.4 Inženýrské sítě

V místě založení lávky nebyly zjištěny podzemní sítě, které by byly dotčeny prováděním stavby.

7 Navržené řešení (nový stav)

7.1 Celková koncepce řešení

Konstrukce lávky je navržena ocelová svařovaná, osazená na monolitických železobetonových základech. Konstrukční návrh lávky vychází z typového podkladu „Návěštní lávky a krakorce“, zpracovaného SUDUPem Praha v roce 1988 a schváleným FMDS pod č.j. 14 095/88-6 ze dne 18.07.1988. Detaily provedení ocelových konstrukcí a ochranných prvků budou oproti typovému podkladu upraveny tak, aby odpovídaly požadavkům na osazení technologie pro fotografické snímání (monitoring) stavu obložení lyžin pantografových sběračů.

Založení lávky bude provedeno na vnější straně stávajících kolejí v hraně násypového tělesa. . Rozpětí lávky je navrženo 12,0 m. Volná výška nad TK 7,82 m.

7.2 Spodní stavba a založení lávky

Výkopy jsou uvažovány ve stavební jámě zajištěné směrem k přilehlé koleji záporovým hnaným a rozepřeným pažením, které tvoří současně zajištění přilehlé koleje.

Spodní stavbu lávky tvoří dvojice základových bloků, provedených jako dvoustupňová železobetonová patka

Povrch obsypaných ploch základu se před zásypem opatří nátěrovou izolací proti zemní vlhkosti ve složení 1x Np, 2x Na.

Osazení základových patek se provede na základovou spáru, sanovanou vrstvou vyrovnávacího betonu v tloušťce 100 mm.

Plošné uložení patky vyžaduje minimální únosnost základové spáry 0,20 MPa. Pro zpracování projektové dokumentace je proto požadováno provedení inženýrskogeologického průzkumu.

V obou základech budou osazeny ocelové trubky jako prostupy pro přivedení technologického kabelového propojení. Patka vpravo bude provedena jako rozšířená a osazená zábradlím pro bezpečný přístup k žebříku na lávku.

7.3 Nosná konstrukce lávky

Ocelová konstrukce lávky je navržena na základě typového projektu „Návěštní lávky a krakorce“ vypracovaného SUDOPem Praha v r. 1988.

Ocelová konstrukce břevna lávky bude tvořena dvojicí bezsvislicových příhradových nosníků o rozpětí 12000 mm s pochozí plechovou dolní mostovkou a s rámovým ztužením horních pasů. Součástí konstrukce jsou konzoly pro připevnění technologických boxů pro snímání stavu lyžin pantografových sběračů. Podpěry konstrukce budou tvořeny dvojicí obousměrně členěných sloupů, provedených dle typového podkladu s výškovou úpravou dle místních podmínek, připevněných k základovým blokům čtveřicí kotevních šroubů. Sloupy jsou navrženy o výšce 10,32 m. Montážní styky sloupů a břevna lávky jako přesné šroubové spoje.

Příslušenstvím konstrukce jsou ochranné sítě a ocelový žebřík s ochranným košem zajišťující přístup z úrovně terénu na pochozí podlahu. Sloupy budou vybaveny prvky pro uchycení svislého úhelníku jako nosiče trubek kabelových tras a vlevo trati bude sloup osazen žebříkem s otočnou uzamykatelnou mříží v dolní části ochranného koše a uzamykatelnými dvířky na výstupu s žebříku.

Dle platných předpisů jsou pro výrobu lávky dány tyto požadavky:

OCEL:	S355 J2 – hlavní prvky S235 JR – podružné prvky
TŘÍDA PROVÁDĚNÍ DLE ČSN EN 1090-2:	EXC 2
DOKUMENT KONTROLY DLE ČSN EN 10204:	2.2 ZÁKLADNÍ MATERIÁL

2.2 PŘÍDAVNÝ MATERIÁL 2.1 SPOJOVACÍ MATERIÁL

GEOMETRICKÉ TOLERANCE DLE ČSN EN 1090-2:	
KONTROLA SVARŮ:	VIZUÁLNÍ 100%
STUPEŇ KVALITY SVAROVÝCH SPOJŮ DLE ČSN EN ISO 5817:	C
STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU DLE EN ISO 8501-3:	P3

Požadavky na materiál, výrobu a kvalifikaci zhotovitele vycházejí z TKP staveb celostátních drah, ČSN EN 1090-2 a ČSN EN 1993-1.

Ocelová konstrukce je celosvařovaná z válcovaných profilů a z plechů. Jako šroubové jsou provedeny montážní styky příčle a sloupů, šroubované jsou rovněž konzoly pro připevnění technologických boxů k trámu, žebřík a ochranné sítě. Šroubované styky budou provedeny jako přesné se svrtáním montážních otvorů v sestavě.

Všechny kovové díly, budou upraveny pro stupeň agresivity prostředí C5-I s min. životností VV, min 20 let se záruční dobou min.5 let. Protikorozní ochrana se provede dle předpisu SŽDC S 5/4 jako kombinovaný systém žárového zinkování a nátěrového systému – ŽSP + ONS 03 dle přílohy 5 uvedeného předpisu. Ocelové konstrukce budou před žárovým zinkováním otryskány na stupeň Sa 3. Vrchní polyuretanový nátěr všech ocelových částí bude odstínu DB 701 (šedá).

Uchycení konstrukce lávky k základům bude provedeno pomocí kotevních šroubů, osazených do základových patek. Ocelová konstrukce lávky bude ukolejněna. Provede se ukolejnění přes průrazku připojením obou stojek lávky k přilehlému kolejnicovému pásu.

7.4 Trakční vedení

Přemostňované koleje jsou elektrizovány střídavou proudovou soustavou 25 kV/50Hz. Pro montáž břevna lávky jeřábem z prostoru kolejí je nutno provést vypnutí, uvolnění a odtažení sestav trolejového vedení.

7.5 Bezpečnostní opatření

Konstrukce lávky bude osazena ochrannými zábranami před dotykem živých částí. Zábrany jsou navrženy dle ČSN EN 50122-1 a ČSN 73 6223 v rozsahu požadovaném pro stanoviště ve vyhrazených prostorách. Pro návrh bylo uvažováno pro jednotlivé prvky vždy s přísnějším ustanovením, vyplývajícím ze znění výše uvedených předpisů.

Na lávku bude zamezen přístup nepovolaným osobám uzamknutím ocelových vrátek u výstupu ze žebříku a uzamykatelnou mříží v dolní části ochranného koše žebříku. Na žebřík se osadí tabulka „Nepovolaným osobám vstup zakázán“ a výstražná značka B 3.6, „Pozor – nebezpečí úrazu elektrickým proudem“, dle přílohy B ČSN EN 50122-1 . Ocelová konstrukce lávky bude ukolejněna.

Před ukončením proudové výluky je třeba zkontrolovat vzdušné izolační vzdálenost mezi skutečně provedenou živou částí trakčního vedení, dolní hranou ocelové konstrukce, okraji ochranných sítí a žebříku. Dále je třeba překontrolovat úplnost ochranných sítí vůči všem živým částem trakčního vedení a vzdálenosti dle ČSN 73 6223 a EN 50122-1.

Po uvedení do provozu je třeba zajistit, aby pracovníci vstupující na lávku byli řádně proškoleni a byli oprávněni k přístupu do vyhrazeného prostoru sloužícího pro provoz elektrického zařízení s vysokým napětím. Při případné manipulaci s boxy technologických zařízení a prvky ochranných sítí je třeba si uvědomit, že po odejmutí boxu nebo jiného ochranného prvku není zabezpečena ochrana nebezpečnému proti dotyku.

8. Provádění objektu

Pro provádění prací je předpokládán následující postup prací:

Zajištění přístupu na staveniště

Výroba ocelových konstrukcí

Dopravní a proudová výluka kol. č.1 v délce 8 hodin

 Záporové pažení a zajištění koleje č.1, zavedena pomalá jízda 50 km/h

Dopravní a proudová výluka kol. č.2 v délce 8 hodin

 Záporové pažení a zajištění koleje č.2, zavedena pomalá jízda 50 km/h

Výkopy pro základové patky

Betonáž základových patek

Zásypy základových konstrukcí, zpětné uložení stávajících kabelů

Dopravní a proudová výluka kol. č.1 v délce 8 hodin

 Osazení sloupu na základ

 Demontáž zajištění koleje č.1, ukončení pomalé jízdy

Dopravní a proudová výluka kol. č.2 v délce 8 hodin

 Osazení sloupu na základ

 Demontáž zajištění koleje č.2, ukončení pomalé jízdy

Traťová a proudová výluka 8 hodin

 Osazení břevna včetně ochranných sítí a technologických boxů

 (Výluku lze rozdělit 4 hodiny dopravní a proudová výluka s navazující
 4 hodinovou proudovou výlukou pro osazení technologie a kompletaci
 ochranných prvků proti nebezpečnému dotyku)

Kabelizace a zapojení technologických prvků

Zrušení a sanace ploch po přístupech na staveniště

9. Požadavky na doplnění průzkumů pro další projektový stupeň

Provedení IGP v místě založení lávky. Doplnění podrobného geodetického zaměření příčného řezu tělesa v místě lávky.



02/2021

Zpracoval: Ing. Jan Šedivý

SO/PS/H2018/0601

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET

SO 10-01

Stavba:

Zařízení pro monitoring sběračů elektrických hnacích vozidel

CELKEM: 0,00 Kč

SO/PS: SO 10-01

Lužice, návěstní lávka

Vložit

Vložit

Součet za Díl včetně přepočítání Dílu

Klasifikace SO/PS: 821 44

ISPROFIN:

Označení (S-kód):

Genová úroveň:

Datum zpracování: 23.11.2020

Poř. číslo

Kód položky

Varianta

Cenová soustava

Název položky/dílu

MJ

Množství

Jednotková hmotnost

Celková hmotnost

Jednotková

Cena

Celkem

Díl: 1

Zemní práce

1

13173A

OTS

HLOUBENÍ JAM ZAPAZÍ NEPAŽ TR. I. - BEZ DOPRAVY

M3

109,725

0,00 Kč

2

13173B

OTS

HLOUBENÍ JAM ZAPAZÍ NEPAŽ TR. I. - DOPRAVA

M3KM

1 976,463

0,00 Kč

3

17120

OTS

ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ

M3

65,882

0,00 Kč

4

17411

OTS

ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU J SE ZHUTNĚNÍM

M3

43,843

0,00 Kč

5

17481

OTS

ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ

M3

27,842

0,00 Kč

6

18245

OTS

ZALOŽENÍ TRAVNIKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILU (ROHOŽÍ)

M2

50,760

0,00 Kč

Součet za Díl

Zemní práce

0,00 Kč

Díl: 2

Zakládání

7

22694

OTS

ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ

T

10,260

0,00 Kč

8

22695A

OTS

VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA)

M2

49,066

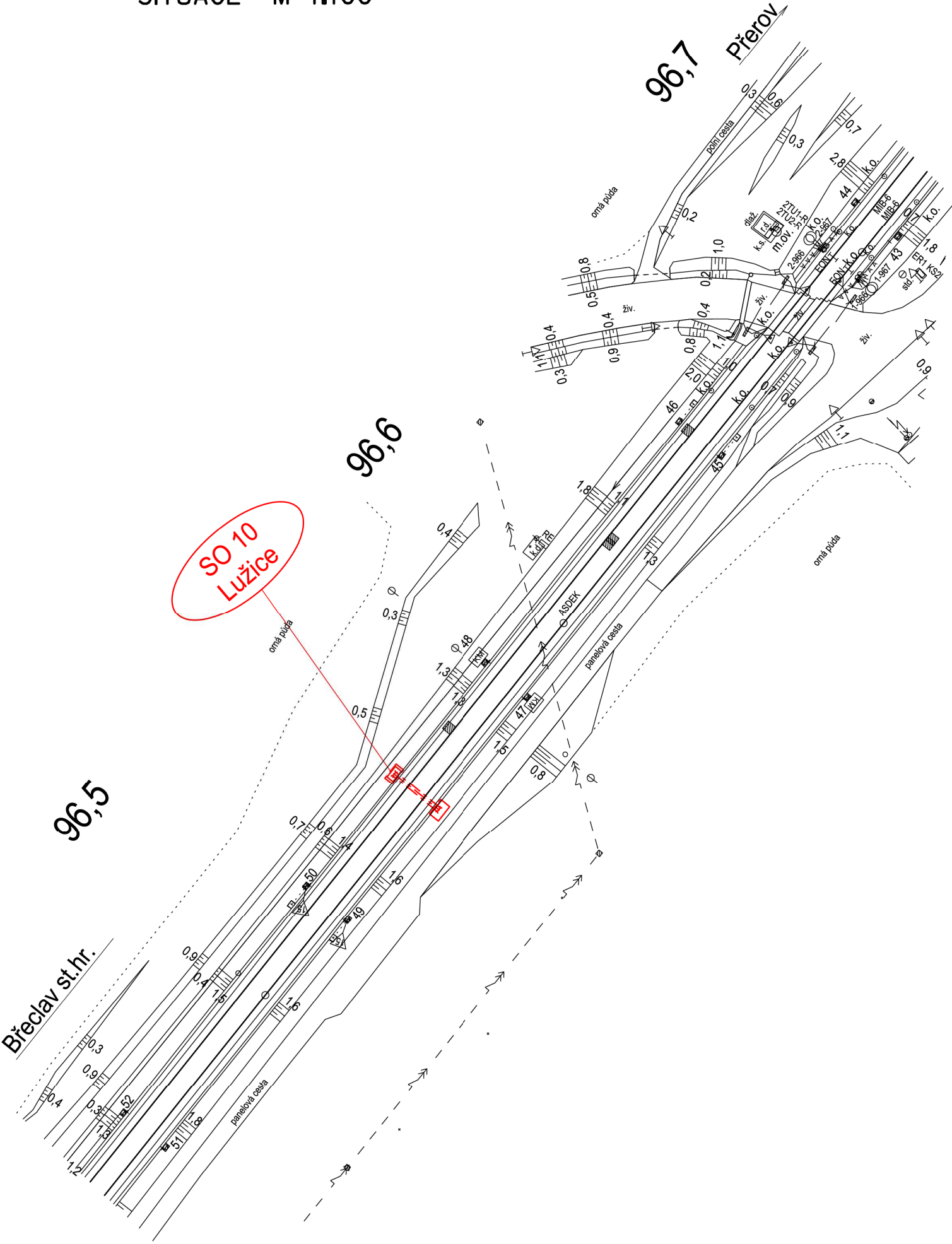
0,00 Kč

SO 10-01

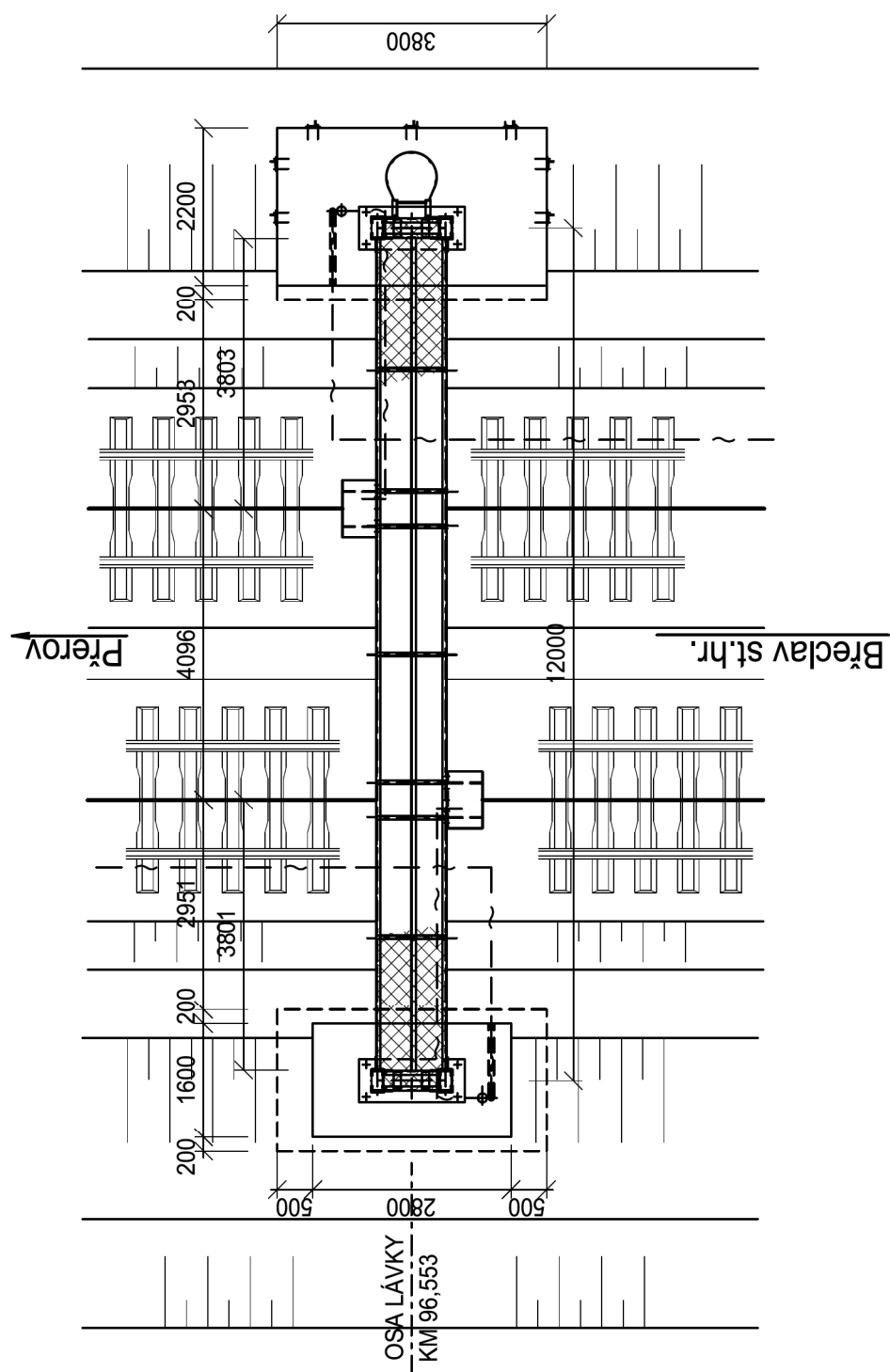
1/3

Zařízení pro monitoring sběračů elektrických trasačních vozidel												ISPROFIN: 0	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Jednotková	Cena			
Díl: 741 Elektroinstalace - silnoproud													
18	74C361		OTS	ODTÁH NOSNÉHO LANA A TROLEJE SPOLEČNÝ	KUS	6,000				0,00 Kč			
				2*3 = 6									
19	7497351595		UOZI	Montáž ukolujnění z průrazkou	KUS	2,000				0,00 Kč			
				2*1=2									
20 za Díl Elektroinstalace - silnoproud													
Ostatní													
21	015111		OTS	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADU NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TRÍDA TĚŽITELNOSTI	T	118,588				0,00 Kč			
				1,8*65,882 = 118,588									
22	03610		OTS	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ - ŽELEZIČNÍ	KPL	1,000				0,00 Kč			
				Pronájem – viz dny 1000*3 = 3000,0 Pronájem lokomotiva 2500*8 = 20000,0									
23	03630		OTS	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ - AUTOJEŘÁBY	KPL	1,000				0,00 Kč			
				Jedná pronájem 6000*8 = 48000,0 Jedná doprava 500*2*125 = 125000,0 Celkem 196000,0									
Součet za Díl										Ostatní		0,00 Kč	

SITUACE M 1:100



PŮDORYS LÁVKY M 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ S POHLEDEM NA LÁVKU M 1:100

